



El calzo manual está compuesto de una parte fija anclada en el suelo, mediante tirafondos o tacos, de una parte móvil para el buen posicionamiento y bloqueo; y de una parte electro-mecánica para la señalización.

PARTE FIJA:

La parte fija consta de un perfil tubular de 140mm de diámetro en el que se sueldan las extremidades.

Unas pletinas de acero, con sus soportes. Un soporte de acero soldado descansando sobre UPN muestra las fuerzas transmitidas por el conjunto, para retener bien el camión. Está fijado al suelo en ambos extremos con 4 pernos M 16.

PARTE MÓVIL:

El calzo manual consiste en un tubo de acero que se desliza sobre el tubo fijo de 140mm. Es operado por una maneta móvil en traslación y rotación, lo que permite bloquear la rueda del camión cuando éste está parado en el muelle de carga, mediante dos pasadores de acero utilizados como tope mecánico.

La unidad de control tiene la información de la posición correcta de la parada de la rueda y del desbloqueo del bastidor.





FUNCIONAMIENTO:

- La luz está en verde, el conductor coloca su vehículo contra el muelle. A continuación se coloca la palanca del calzo detrás de un tren de rueda de camión, inmediatamente después, empuja la palanca hasta la última ranura y posiciona el calzo contra la rueda.
- Una vez enclavada la palanca, la luz del semáforo se vuelve roja, el muelle de carga se puede maniobrar y se procederá a la carga y descarga.
- Finalizado el proceso, para salir y poner el muelle en reposo, el conductor levanta y empuja la palanca para desbloquear el tope.
- La luz se pone en color verde y el camión ya puede salir.
- Si el conductor desenclava el calzo manual cuando el muelle no está plegado o en posición de reposo, se activará. Inmediatamente una bocina da aviso para la seguridad de la zona de carga y descarga.



CARACTERÍSTICAS ELÉCTRICAS:

- La información del sensor se transmite a una unidad de control por una espiral de cable protegido en un perfil tubular.

Cuadro de control:

- El cuadro se suministra con 220V, salidas de sensores y controles a 24V continua.
- Lógica electromecánica por relés, protección por fusibles.

Indicadores y señalización en fachada en semáforo Rojo/Verde de Leds.

- Sensor de posición de la plataforma o de la puerta.
- Bloqueo de carga.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

Dimensiones en mm:

2000 x 500 x 350

Peso: 120 Kgs.

Protección: electro-zincado

